

証券コード：6469



株式
会社 **放電精密** 加工研究所

2023年2月期 第3四半期
決算説明補足資料

2023年 1月11日

■ 2023年2月期第3四半期決算概要

- 2023年2月期第3四半期決算概要（連結） …P. 3
- 2023年2月期第3四半期利益の変動要因 …P. 4
- 事業概要 …P. 5
- 2023年2月期第3四半期セグメント別概要 …P. 6～
- 連結貸借対照表 …P.10
- 2023年2月期通期連結業績予想 …P.11～

■ 参考資料

- セグメント・事業領域 …P. 14
- 事業領域別主な取引先 …P. 15

2023年2月期第3四半期 決算概要 (連結)



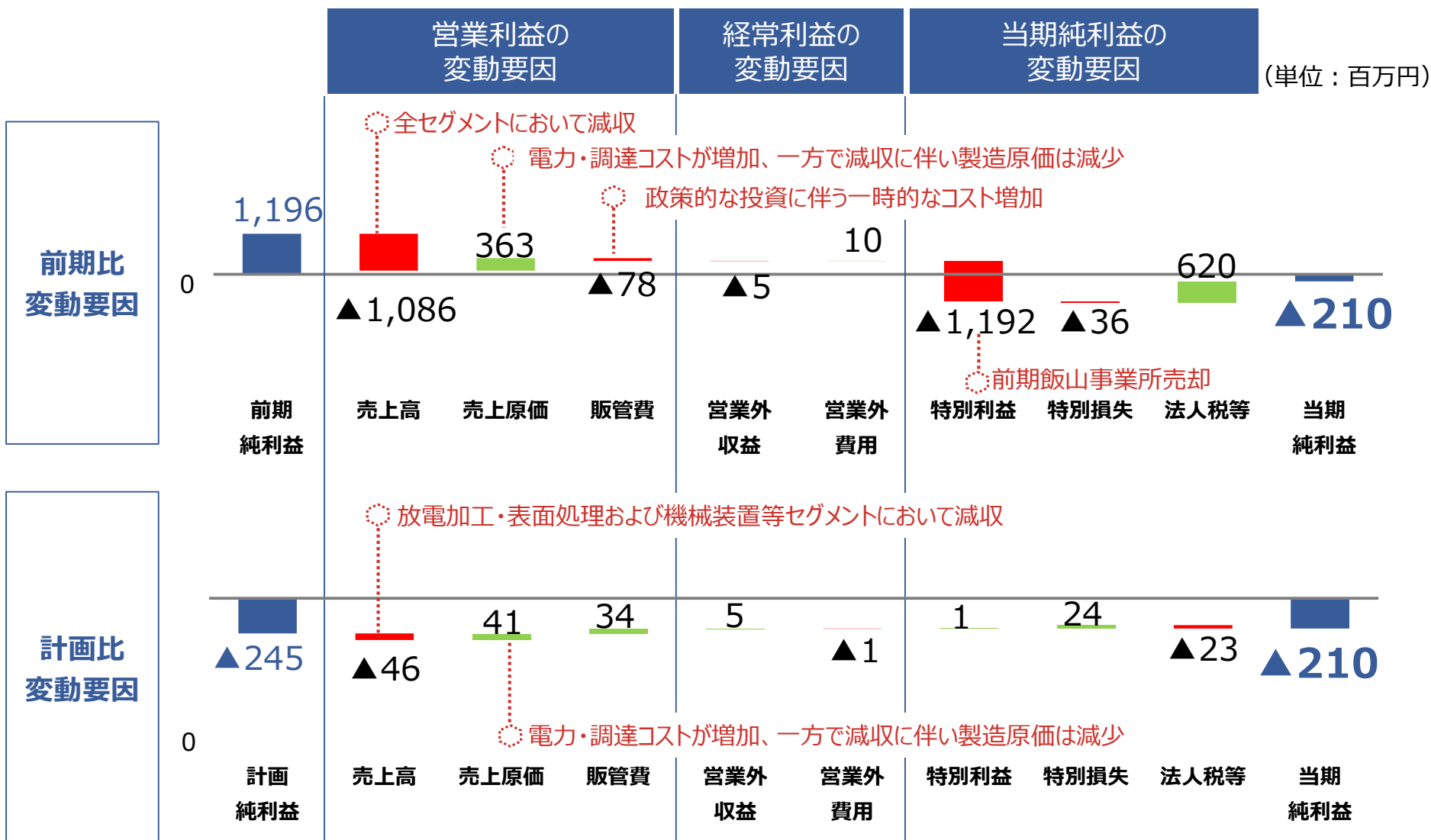
※23年2月期第3Q計画：22年10月4日公表 業績予想

(単位：百万円)

	22年2月期 第3Q実績	23年2月期 第3Q計画	23年2月期 第3Q実績	前期差 増減	計画差 増減
売上高	9,871	8,831	8,784	▲1,086	▲46
売上原価	7,696	7,374	7,333	▲363	▲41
売上総利益	2,175	1,456	1,451	▲723	▲5
販管費	1,614	1,728	1,693	+78	▲34
営業利益	560	▲271	▲242	▲802	+29
営業外損益	▲5	▲4	▲0	+5	+4
経常利益	554	▲276	▲242	▲797	+34
特別損益	1,216	▲37	▲12	▲1,229	+24
税金等調整前 四半期純利益	1,771	▲314	▲255	▲2,026	+58
法人税等	575	▲68	▲45	▲620	+23
親会社株主に帰属する 四半期純利益	1,196	▲245	▲210	▲1,406	+35

- ◆売上高8,784百万 前年同期比11.0%減 計画比0.5%減
- ◆営業損失242百万 前年同期の黒字から赤字化 計画は達成
- ◆親会社株主に帰属する四半期純損失210百万 計画は達成

2023年2月期第3四半期利益の変動要因



※計画比：22年10月4日公表 業績予想

※純利益：親会社株主に帰属する四半期純利益

放電加工・表面処理

- 航空・宇宙 ~航空機エンジン部品
- 交通・輸送 ~自動車表面処理部品
- 環境・エネルギー ~産業用ガスタービン関連部品



金

型

- 住宅 ~アルミ押出用金型
- 交通・輸送 ~セラミックスハニカム押出用金型



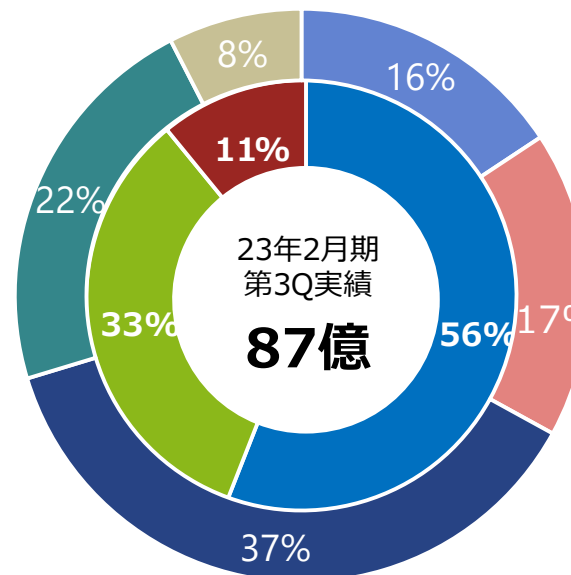
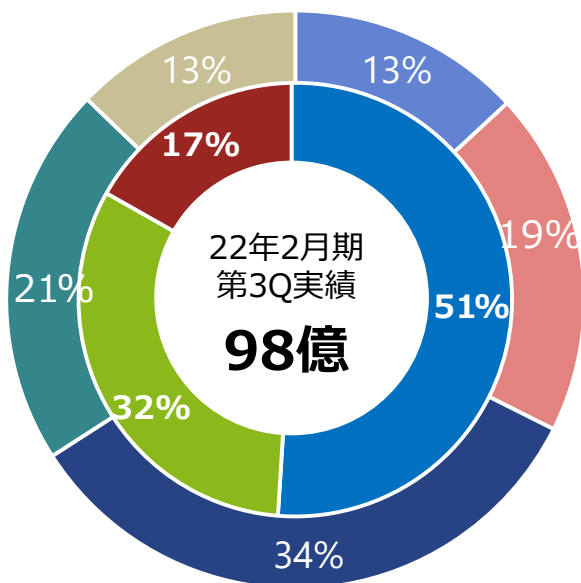
機械装置等

- 機械設備 ~プレス機・プレス付帯設備
- 交通・輸送 ~自動車関連プレス部品



セグメント別/事業分野別売上構成比率 (連結)

セグメント別 ■ 放電加工・表面処理 ■ 金型 ■ 機械装置等



事業分野別 ■ 航空・宇宙 ■ 交通・輸送 ■ 環境・エネルギー ■ 住宅 ■ 機械設備

2023年2月期第3四半期セグメント別概要



(単位：百万円)

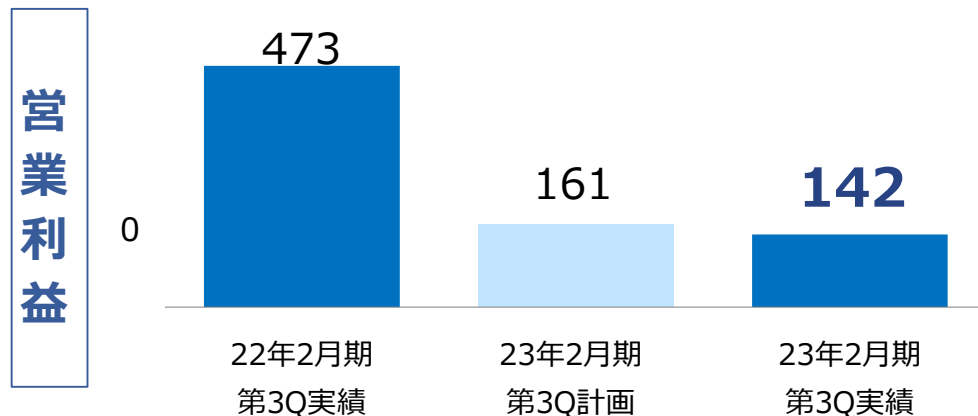
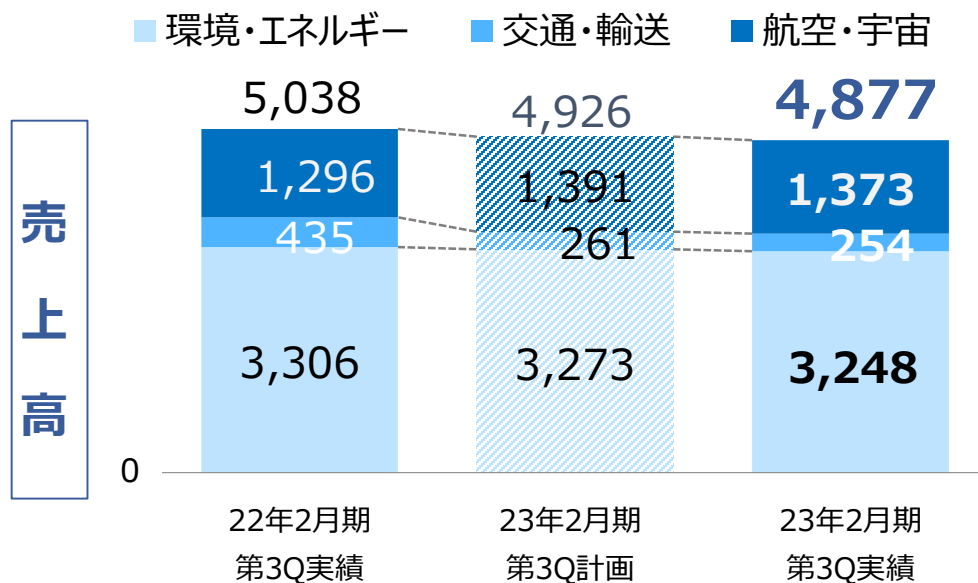
		22年2月期 第3Q実績	23年2月期 第3Q計画	23年2月期 第3Q実績	前期差 増減	計画差 増減
売上高	放電加工・表面処理	5,038	4,926	4,877	▲161	▲48
	航空・宇宙	1,296	1,391	1,373	+77	▲18
	交通・輸送	435	261	254	▲180	▲6
	環境・エネルギー	3,306	3,273	3,248	▲57	▲24
営業利益		473	161	142	▲331	▲19
売上高	金型	3,174	2,914	2,949	▲225	+35
	住宅	2,098	1,982	1,990	▲107	+8
	交通・輸送	1,076	931	958	▲117	+27
営業利益		561	339	367	▲193	+28
売上高	機械装置等	1,658	990	957	▲700	▲33
	機械設備	1,266	683	657	▲609	▲25
	交通・輸送	391	307	300	▲91	▲7
営業利益		206	▲25	▲54	▲260	▲29
全社費用		▲680	▲747	▲697	▲16	+50
全社	売上高	9,871	8,831	8,784	▲1,086	▲46
	営業利益	560	▲271	▲242	▲802	+29

※23年2月期第3Q計画：22年10月4日公表 業績予想

セグメント別詳細：放電加工・表面処理



(単位：百万円)



前期比 減収・減益

売上高：5,038 ⇒ **4,877** (▲161)

営業利益：473 ⇒ **142** (▲331)

売上高増減要因（前期比 / 計画比）

□航空・宇宙(↑ / ↓)

- ◇前期比は、航空機エンジン部品の一部アイテムの需要回復により増収。
- ◇計画比は、航空機エンジン部品の受注が想定を下回り減収。

□交通・輸送(↓ / ↓)

- ◇前期比は、自動車業界の在庫調整の影響及び飯山事業所の成田事業所への統合に伴う一時的な稼働減少により減収。
- ◇計画比は、自動車表面処理部品の受注が想定を下回り減収。

□環境・エネルギー(↓ / ↓)

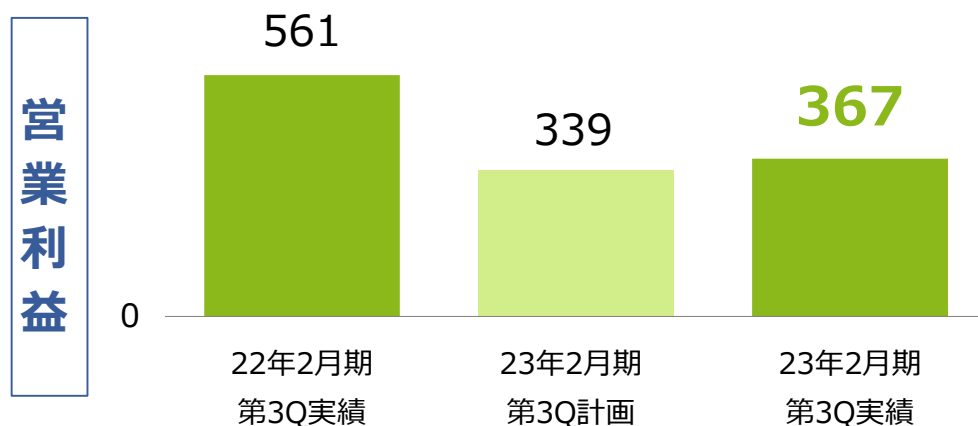
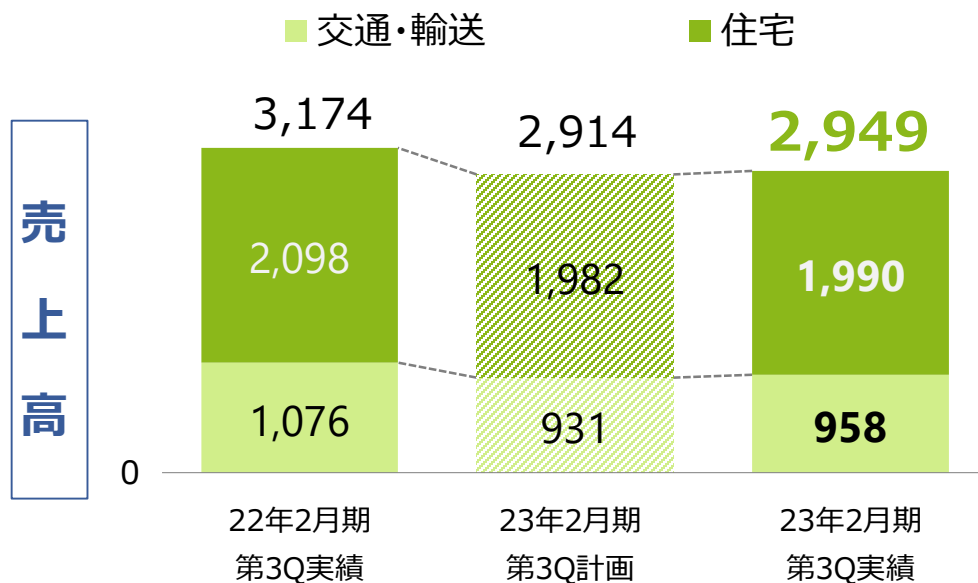
- ◇前期比は、ガスタービン部品が受注の谷間になったことで減収。
- ◇計画比は、ガスタービン部品と遠心圧縮機関連部品の受注が想定を下回り減収。

営業利益増減要因（前期比 / 計画比）

□(↓ / ↓)

- ◇前期比は、減収と原材料の高騰等で製造費用が増加したことに加え、ガスタービン部品と航空機エンジン部品の新規アイテムの立ち上げ費用により原価高となり減益。
- ◇計画比は、減収により減益

(単位：百万円)



前期比 減収・減益

売上高：3,174 ⇒ **2,949** (▲225)

営業利益：561 ⇒ **367** (▲193)

売上高増加要因（前期比 / 計画比）

□ 住宅 (↓ / ↑)

◇前期比は、建材の価格高騰等による住宅需要減退の影響を受け、アルミ押出用金型が減収。

◇計画比は、金型需要が想定を上回り増収。

□ 交通・輸送 (↓ / ↑)

◇前期比は、自動車業界の投資抑制や在庫調整の影響を受け、セラミックスハニカム押出用金型が減収。

◇計画比は、金型需要が想定を上回り増収。

営業利益増減要因（前期比 / 計画比）

□ (↓ / ↑)

◇前期比は、減収および原材料の高騰や電力料金の値上げの影響により減益。

◇計画比は、増収と生産体制の見直しなどのコストダウン施策により収益が改善し増益。

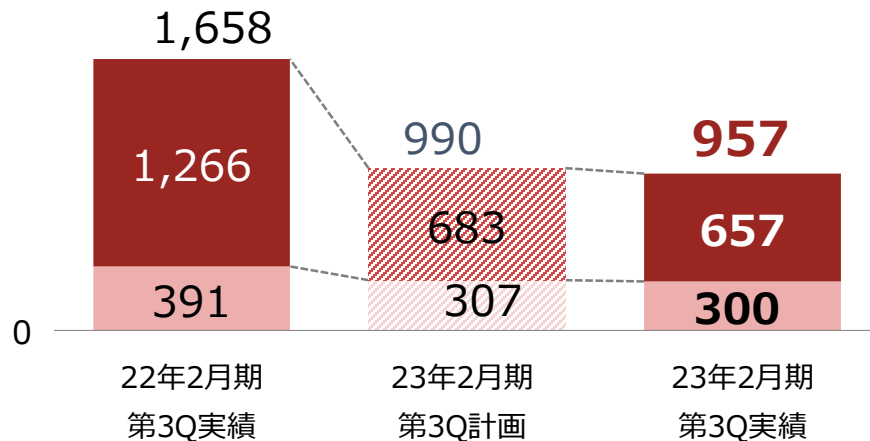
セグメント別詳細：機械装置等



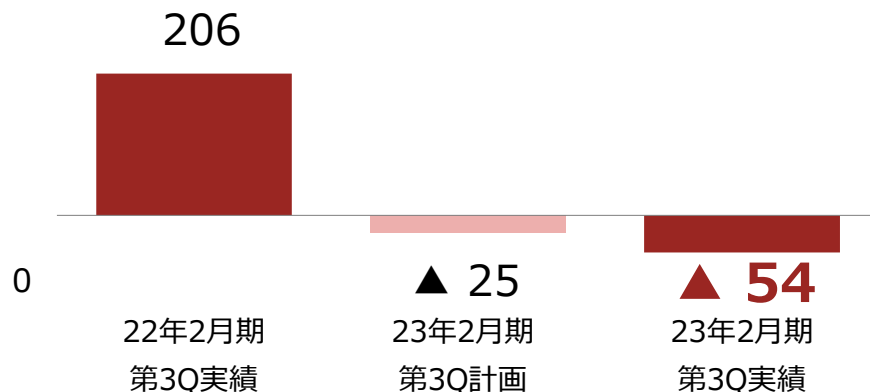
(単位：百万円)

■ 交通・輸送 ■ 機械設備

売上高



営業利益



前期比 増収・増益

売上高： 1,658 ⇒ **957** (▲700)

営業利益： 206 ⇒ **▲54** (▲260)

売上高減少要因 (前期比 / 計画比)

□ 機械設備 (↓ / ↓)

- ◇前期比は、前年同期に機械設備関連の大型デジタルサーボプレス機等の販売があったため、当期では減収。
- ◇計画比は、機械販売の受注未達により減収。

□ 交通・輸送 (↓ / ↓)

- ◇前期比では、シェアリングサービスが堅調も、自動車関連プレス部品が生産計画の見直しの影響を受け減収。
- ◇計画比は、シェアリングサービスが想定を下回り減収。

営業利益増減要因 (前期比 / 計画比)

□ (↓ / ↓)

- ◇前期比・計画比ともに、減収により減益。

連結貸借対照表

(単位：百万円)

流動資産 6,158 前年比：▲186	流動負債 5,692 前年比：+850
固定資産 9,495 前年比：+293	固定負債 3,978 前年比：▲470
	純資産 5,982 前年比：▲274

資産の部

負債純資産の部

- ◆ **流動資産6,158百万円** 前年度末比186百万円減
 ○受取手形及び売掛金の減少419百万円 等
- ◆ **固定資産9,495百万円** 前年度末比293百万円増
 ○土地の増加121万円
 ○建物及び構築物の増加133百万円 等
- ◆ **流動負債5,692百万円** 前年度末比850百万円増
 ○短期借入金の増加1,160百万円 等
- ◆ **固定負債3,978百万円** 前年度末比470百万円減
 ○長期借入金の減少464百万円 等
- ◆ **純資産5,982百万円** 前年度末比274百万円減
 ○親会社株主に帰属する四半期純損失210百万円 等

自己資本比率

2023年2月期第3Q : 33.5%
2022年2月期 : 36.1%

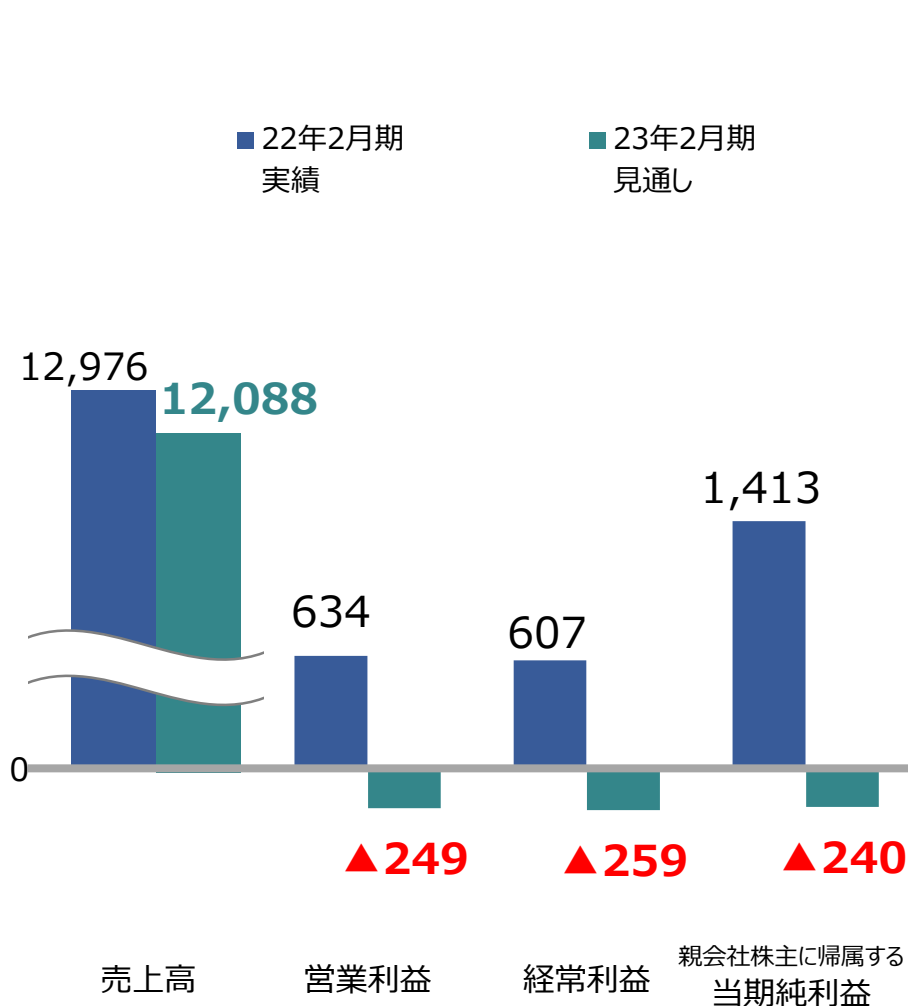
A large, light blue decorative arc that starts on the left side of the page and curves upwards and then downwards, framing the title text.

2023年2月期 通期連結業績予想

2023年2月期 通期連結業績予想



■ 2022年10月4日に公表した通期連結業績予想から事業環境を勘案し、変更無し



(単位：百万円)

	22年2月期実績	23年2月期見通し	前期差	前期比
売上高	12,976	12,088	▲888	93.2%
営業利益	634	▲249	▲883	-%
経常利益	607	▲259	▲866	-%
親会社株主に帰属する当期純利益	1,413	▲240	▲1,653	-%

(単位：百万円)

	23年2月期上期実績	23年2月期下期見通し	<参考> 22年2月期上期実績	<参考> 22年2月期下期実績
売上高	6,025	6,062	6,427	6,549
営業利益	▲52	▲196	271	362
経常利益	▲51	▲208	269	337
親会社株主に帰属する当期純利益	▲22	▲217	183	1,230

A decorative light blue arc that starts on the left side of the page, curves upwards and then downwards, ending on the right side. It is positioned behind the main title.

参考資料

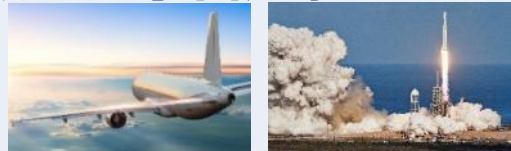
※太字が注力アイテムとなっております。

事業領域	航空・宇宙	交通・輸送	環境・エネルギー	住宅	機械設備
セグメント					
放電加工・表面処理	<ul style="list-style-type: none"> ■ 航空機エンジン部品 ■ 航空機器、ロケット機体部品など ■ 航空宇宙関連部品等 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 自動車用タイヤ ■ 金型部品 ■ 自動車表面処理部品 <p>等</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ ガスタービン部品 ■ 蒸気タービン部品 ■ プラント関連部品 ■ クロムフリー表面処理剤 (ZECCOAT) 等 		
金型		<ul style="list-style-type: none"> ■ 自動車排気ガス浄化装置用 等 		<ul style="list-style-type: none"> ■ 住宅建材用 ■ ビル建材用 ■ 産業用 等 	
機械装置等		<ul style="list-style-type: none"> ■ 自動車部品 ■ 電子部品 等 			<ul style="list-style-type: none"> ■ プレス機械 (ZENFormer等) ■ プレス付帯設備 ■ 工作設備・機器 ■ ミヤギハイセット ■ MDC <p>等</p>

環境・エネルギー分野



航空・宇宙分野



(株)IHI、川崎重工業(株)、三菱重工業(株)、
(株)荏原エリオット、
三菱重工航空エンジン(株)など

交通・輸送/住宅分野



(株)LIXIL、(株)UACJ、日本ガイシ(株)、
MAアルミニウム(株)など

機械設備/交通・輸送分野



NOK(株)、ジェコー(株)、(株)デンソー、
トヨタ自動車(株)、本田技研工業(株)など

みんなの「知らない」をカタチにする

HJK 株式会社 **放電精密** 加工研究所

本資料に記載された目標や予測等、将来に関する記載や記述があります。
資料作成時点での当社の判断に基づき作成したものであり、その情報の正確性を保証するものではありません。
また、様々な不確定要素が内在しておりますので、実際の業績や結果とは異なる場合があります。